



Spett. **CAP - Club Aviazione Popolare**
via Piave, 36
20096 Bresso (MI)

A) IL SOTTOSCRITTO

appartenente all'Associazione tessera n°

in qualità di costruttore / proprietario o titolare del PdV dell'aeromobile:

tipo marche I -.....

PdV n° scad.

richiede l'approvazione del progetto di modifica/riparazione e contestuale sorveglianza delle lavorazioni per:
(indicare l'oggetto della modifica/riparazione)

A tal fine allega:

- il programma dettagliato dei lavori di modifica/riparazione
- gli elementi giustificativi della modifica, oppure il rapporto dei danni oggetto di riparazione
- nominativo e qualifica del responsabile del progetto (nel caso di modifica/riparazione maggiore deve soddisfare i requisiti della Circolare 15 § 2.2)
- in caso di riparazione dopo incidente, copia della notifica evento secondo regolamento (EU) 376/2014
- copia Permesso di Volo

Luogo in cui avverranno le lavorazioni e le visite di sorveglianza:

Il richiedente si impegna ad accettare la classificazione della modifica/riparazione definita dall'IST nella parte B) del presente modulo, e ad attivare le azioni necessarie al caso.

Data Firma



Sezione a carico dell'IST

B) VALUTAZIONE PROGETTO E CLASSIFICAZIONE MODIFICA/RIPARAZIONE

(linee guida reperibili in EASA AMC & GM 21.A.91)

#	Descrizione	SI	NO
1	La modifica/riparazione impatta significativamente impianti o sistemi primari per la condotta sicura del volo (comandi di volo, impianto carburante, impianto motopropulsore)		
2	La modifica/riparazione impatta significativamente le strutture portanti principali (longheroni e attacchi alari, piani di coda, struttura fusoliera, castello motore) o altera il percorso dei carichi strutturali previsto dal progetto originale		
3	La modifica/riparazione comporta variazione dei limiti di peso e centraggio dell'aeromobile		
4	La modifica/riparazione comporta variazione della configurazione posti dell'aeromobile		
5	La modifica/riparazione comporta variazione delle limitazioni operative dell'aeromobile (variazione inviluppo di volo, variazione prestazioni minime previste dalla NAV15, abilitazione acro, traino, ecc)		
6	La modifica/riparazione impatta significativamente gli equipaggiamenti di bordo, le loro modalità di impiego e/o le modalità in cui le informazioni sono mostrate al pilota (installazione strumentazione "glass-cockpit", qualificazione IFR, ecc)		
7	In generale, l'entità ed estensione della modifica/riparazione richiede il riesame dell'aeronavigabilità dell'aeromobile		

NOTE supplementari

La modifica/riparazione è classificata⁽¹⁾:

MINORE Non è richiesto il riesame dell'aeronavigabilità.

Il richiedente dovrà produrre la documentazione di avvenuto completamento delle lavorazioni nelle modalità concordate, a seguito del quale potrà essere autorizzato a compiere un breve volo per la dimostrazione del mantenimento dei requisiti accertati al momento del rilascio del PdV.

MAGGIORE E' richiesto il riesame dell'aeronavigabilità

Il richiedente dovrà produrre adeguata giustificazione dei criteri scelti per il progetto, delle qualifiche del responsabile del progetto ai sensi della circolare NAV15 §2.3, e delle metodologie realizzative (incluso approvvigionamento di materiali e componenti).

Il PdV cessa di validità e verrà ritirato dal sottoscritto in occasione della visita di avvio lavori, durante la quale sarà discusso e concordato il programma dettagliato dei lavori. L'esito di tale visita sarà registrato con rapporto CAP-R09.

Data Nome e Firma dell'IST

(1): se tutte le voci sono marcate "NO" la modifica può essere classificata minore, altrimenti è da considerare maggiore. Eventuali giudizi differenti potranno essere avanzati dall'IST con opportuna giustificazione supplementare.