

ACCORDO TECNICO PER LA GESTIONE DELLA  
SORVEGLIANZA DELLA COSTRUZIONE E DELL'ESERCIZIO  
DI AEROMOBILI DI COSTRUZIONE AMATORIALE E STORICI  
ORFANI AMATORIALI SECONDO REGOLAMENTO ENAC:

“COSTRUZIONI AMATORIALI, AEROMOBILI STORICO  
ORFANO AMATORIALI E SOGGETTI QUALIFICATI”

(ART. 7)

*Il presente documento è di proprietà del sodalizio Club Aviazione Popolare; è vietata qualsiasi forma di riproduzione (anche parziale), di uso o di diffusione al di fuori degli scopi di impiego interno del sodalizio e di dimostrazione di rispondenza regolamentare per i quali è stato redatto senza esplicita autorizzazione scritta del Club Aviazione Popolare.*

## 1. Generalità

Il presente accordo tecnico stabilisce obblighi e responsabilità dei soggetti coinvolti nelle attività di sorveglianza tecnica previste dal Regolamento Costruzioni amatoriali, aeromobili storico orfano amatoriali e Soggetti Qualificati, ultima revisione applicabile.

Il presente accordo deve essere firmato ed in vigore al momento della richiesta di un Permesso di Volo come stabilito in Reg. Costr. Amat, SOA e Soggetti Qualificati, Art. 4.5 e Art. 13.2, e la sua validità è condizione necessaria per lo svolgimento delle attività di sorveglianza come stabilito in Reg. Costr. Amat, SOA e Soggetti Qualificati, Art. 19.5.

### 1.1 *Abbreviazioni e definizioni utilizzate nel presente Accordo Tecnico*

IST: Incaricato Sorveglianza Tecnica

SQ: Soggetto Qualificato

RT: Responsabile Tecnico

Socio: membro di un'Associazione affiliata al CAP, richiedente o titolare di un PdV emesso secondo Regolamento Costruzioni amatoriali, aeromobili storico orfano amatoriali e Soggetti Qualificati

### 1.2 *Parti coinvolte nel presente Accordo Tecnico*

SQ: Soggetto Qualificato "Club Aviazione Popolare – CAP", Sodalizio accreditato presso ENAC e designato per la sorveglianza delle Costruzioni Amatoriali in accordo al "Regolamento Costruzioni amatoriali, aeromobili storico orfano amatoriali e Soggetti Qualificati"

Socio: Socio Costruttore Amatore, proprietario dell'aeromobile e titolare del PdV, ovvero titolare del PdV in qualità di delegato dal/i proprietario/i (ad es. in caso di aeromobili di proprietà di Associazioni), firmatario del presente Accordo. Nel caso di più soci titolari del PdV, sono tutti tenuti a sottoscrivere il presente Accordo accettando le prescrizioni contenute.

## 2. Rapporti reciproci tra Socio e Soggetto Qualificato

- 2.1. Il Socio riconosce esplicitamente il ruolo e l'autorità del SQ e si impegna ad adottare le misure richieste dal SQ per garantire la rispondenza dell'aeromobile agli standard adottati ed alle normative in vigore
- 2.2. L'interlocutore per il Socio è l'IST incaricato, il quale è qualificato ed opera secondo le procedure concordate tra ENAC e SQ
- 2.3. Per ogni aeromobile sotto sorveglianza, il SQ richiede al Socio di compilare una "Fiche" tecnica contenente le informazioni previste in art.6.2 del Reg. Costr. Amatoriali, SOA e Soggetti Qualificati. Tale "Fiche" definisce la configurazione per la quale è determinata l'iniziale rispondenza dell'aeromobile ai regolamenti applicabili e per la quale viene emesso il Permesso di Volo e deve essere presentata all'atto della richiesta di sorveglianza da parte del richiedente, al fine di determinare le opportune modalità ed il programma della sorveglianza
- 2.4. Il Socio si impegna a non apportare all'a/m modifiche non preventivamente autorizzate e/o concordate con l'IST nei modi stabiliti
- 2.5. Il SQ si impegna a fornire una sorveglianza competente, imparziale e tempestiva; il socio ha facoltà di segnalare per iscritto comportamenti inappropriati dell'IST
- 2.6. Scambio informazioni: le documentazioni e le informazioni necessarie alla sorveglianza ed al mantenimento della navigabilità saranno scambiate tra il Socio e il SQ secondo le modalità tracciabili stabilite dal SQ nel Manuale e comunicate ai Soci. I moduli CAP, le Relazioni tecniche ed operative ed i Programmi tecnici ed operativi devono essere trasmessi dal Socio con data e firma per identificazione univoca.
- 2.7. Il Socio si impegna a fornire al SQ un indirizzo PEC per lo scambio di documenti ufficiali, per la trasmissione dei Certificati di Rinnovo della Validità del PdV e delle notifiche di sospensione o revoca dei Certificati di Rinnovo della Validità del PdV
- 2.8. Il SQ, per facilitare il Socio nell'adempimento degli obblighi di cui al seguente §3, richiede l'utilizzo di uno scadenziario dal quale ricavare lo stato di rispondenza dell'a/m al PdM stabilito. Il SQ fornisce al Socio un modello di tale scadenziario (sia in formato cartaceo che file elettronico); il Socio è libero di adottarlo o provvedere autonomamente alla creazione di analogo documento equivalente per contenuti e funzione.

- 2.9 Il SQ fornisce anche modelli di Programma di Manutenzione e Manuale di Volo rispondente agli standard accettabili per l'aviazione amatoriale; il Socio è libero di adottarli o provvedere autonomamente alla creazione di analoghi documenti equivalente per contenuti e funzione.
- 2.10 In caso di disaccordo tra Socio e IST in merito a richieste o decisioni di natura tecnica od operativa riguardanti la sorveglianza, il RT emette parere vincolante sulla materia argomento di disaccordo. Qualora il Socio non accetti la decisione del RT, si avvia la procedura di composizione controversie secondo art. 21 del Reg. Costr. Amatoriali, SOA e Soggetti Qualificati. Qualora il Socio non accetti la procedura di composizione delle controversie, il SQ ha facoltà di recedere immediatamente ed unilateralmente dal presente accordo, con conseguente revoca del Certificato di Validità del Permesso di Volo e relativa notifica ad ENAC
- 2.11 In caso di mancato rispetto dei requisiti di cui all'art. 11 del Reg. Costr. Amatoriali, SOA e Soggetti Qualificati, il SQ ha facoltà di non emettere o di ritirare il Certificato di Validità del PdV
- 2.12 In caso di accertata falsificazione od omissione di informazioni indispensabili alla determinazione dello stato di idoneità del velivolo ed alla corretta sorveglianza, il SQ ha facoltà di recedere immediatamente ed unilateralmente dal presente accordo, con conseguente revoca del Certificato di Validità del Permesso di Volo e relativa notifica ad ENAC
- 2.13 Il socio si impegna a mantenersi costantemente aggiornato circa le procedure che il SQ mette a disposizione dei soci per l'espletamento delle pratiche
- 2.14 Il SQ si impegna a mettere a disposizione dei soci, nei tempi e nei modi più opportuni, tutta la modulistica, la documentazione e le procedure necessarie per la corretta gestione dei rapporti reciproci
- 2.15 Il Socio riconosce che il PdV emesso a suo nome perde di validità nei casi previsti all'art.12 del Reg. Costr. Amatoriali, SOA e Soggetti Qualificati
- 2.16 Il socio riconosce il ruolo del CAP quale associazione volta alla promozione della cultura aeronautica e delle conoscenze relative alla costruzione amatoriale e si impegna al rispetto del relativo statuto e dei valori etici connessi all'appartenenza all'associazione, incluso quanto previsto dalla Politica per la Qualità e l'Etica comunicata ai soci.

### 3. Responsabilità del Socio Costruttore

- 3.1 Il Socio deve comunicare tempestivamente eventi significativi e/o previsti dalla normativa 376/2014 e notificarli secondo i canali predisposti (eEmor), copia della notifica deve essere tempestivamente inoltrata al CAP.
- 3.2 Il Socio ha la responsabilità di mantenere costantemente l'a/m in accordo al PdM stabilito e di impiegarlo secondo le operazioni di volo autorizzate
- 3.3 Il Socio è responsabile del monitoraggio, secondo modi stabiliti nel PdM, sulla pubblicazione di materiale tecnico applicabile all'a/m (Prescrizioni Aeronavigabilità, Bollettini e Manualistica Produttori, normativa, ecc.)
- 3.4 Il Socio è responsabile di riesaminare ed aggiornare periodicamente il PdM secondo le esigenze operative e l'eventuale pubblicazione di materiale tecnico applicabile (normativa aeronautica, manualistica produttori, SB, Prescrizioni Aeronavigabilità, ecc.)
- 3.5 Il Socio è responsabile di garantire l'impiego costante dell'a/m nel rispetto delle limitazioni applicabili (peso e centraggio, idoneità di volo, ecc.) per garantire il mantenimento delle condizioni di impiego sicuro
- 3.6 Il Socio è responsabile della tempestiva rettifica dei difetti occorsi durante l'impiego o rilevati durante la manutenzione
- 3.7 Il Socio è responsabile di determinare e dichiarare l'idoneità al volo dell'a/m a seguito di manutenzione svolta autonomamente o affidata ad un Operatore Riconosciuto tra quelli indicati per le attività sull'a/m.
- 3.8 Il Socio è responsabile della completa, corretta e veritiera trascrizione delle attività di volo, degli interventi manutentivi e degli eventi significativi occorsi nell'impiego nei registri dell'a/m
- 3.9 Il Socio è responsabile di garantire che l'impiego in volo dell'aeromobile sia consentito esclusivamente a piloti (incluso il Socio stesso) opportunamente autorizzati alla condotta, secondo i requisiti e le previsioni di cui all'All. II del Reg. Costr. Amatoriali, SOA e Soggetti Qualificati.
- 3.10 Il Socio destinatario di una notifica di sospensione o revoca del Certificato di Validità del PdV, trasmessa contestualmente ad ENAC, è responsabile di garantire che l'aeromobile non sia impiegato fino all'emissione di nuovo Certificato di Validità del PdV.

## 4. Responsabilità del Soggetto Qualificato

- 4.1 Il SQ ha responsabilità di effettuare la sorveglianza dell'a/m secondo le procedure concordate con ENAC. Incaricato dell'attività è l'IST assegnato
- 4.2 Per aeromobili convenzionali, il SQ ha responsabilità di determinare la rispondenza del Programma di Prove di Volo e l'idoneità dei piloti incaricati secondo i requisiti stabiliti in art. 10 (e relativo All. 2) e art. 8, e conseguentemente rilascia l'autorizzazione alla condotta di tali prove
- 4.3 Per aeromobili classificati da ENAC "Tipo specifico" oppure "non convenzionali", il SQ è incaricato di valutare l'idoneità dei programmi e dei candidati e di inoltrare relativa raccomandazione ad ENAC per emissione dell'autorizzazione alla condotta delle prove secondo le procedure approvate
- 4.4 Il SQ ha la responsabilità di gestire la documentazione di sorveglianza secondo le procedure concordate con ENAC
- 4.5 Il SQ è responsabile di gestire e conservare i dati del Socio in accordo alla vigente normativa sui dati personali (GDPR)

## 5. Disposizioni finali

L'accettazione del presente Accordo Tecnico ed il pagamento dei diritti di sorveglianza stabiliti secondo il piano tariffario CAP depositato in ENAC comportano l'accettazione dei vincoli e dei diritti stabiliti dal presente documento in accordo allo Statuto del Sodalizio e autorizzano l'accesso alla sorveglianza richiesta dal/i sottoscrittore/i, ai quali si applicano pertanto tutte le previsioni stabilite dal Manuale del Soggetto Qualificato per i Soci (come definiti in 1.2) delle associazioni affiliate al Sodalizio.

I sottoscrittori si impegnano al rispetto di quanto previsto dal presente Accordo e delle norme di comportamento vigenti all'interno del Sodalizio, ai fini di garantire le condizioni per lo svolgimento delle attività di sorveglianza nei modi concordati con ENAC e stabiliti nel manuale del Soggetto Qualificato.

Il mancato rispetto degli obblighi e delle responsabilità dei sottoscrittori comporta la cessazione della validità del presente Accordo ed avvia la procedura di notifica all'Autorità competente.

La firma apposta dai sottoscrittori (o dai Soci, secondo la definizione in 1.2) comporta l'accettazione integrale del contenuto delle 7 pagine del presente Accordo.

Nome per esteso e Firma/e del/i sottoscrittore/i